

Organización Panamericana de la Salud. Organización Mundial de la Salud Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito. Washington, D.C.: OPS/OMS; 2004. (Publicación Científica y Técnica, No. 599).

Este libro recibió el premio *Prince Michael International Road Safety Awards* en la categoría internacional. Las lesiones causadas por el tránsito constituyen un importante, pero a la vez desatendido, problema de salud pública, cuya prevención eficaz y sostenible exige esfuerzos concertados. De todos los sistemas con los que las personas han de enfrentarse cada día, los del tránsito son los más complejos y peligrosos. Se estima que, cada año, en el mundo mueren 1,2 millones de personas por causa de choques en la vía pública y hasta 50 millones resultan heridas. Las proyecciones indican que, sin un renovado compromiso con la prevención, estas cifras aumentarán en torno al 65% en los próximos 20 años. Sin embargo, la tragedia que se esconde detrás de estas cifras atrae menos la atención de los medios de comunicación que otras menos frecuentes.

El informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito es el primer gran informe sobre esta cuestión publicado conjuntamente por la Organización Mundial de la Salud y el Banco Mundial. Subraya la preocupación de ambos organismos por el hecho de que los sistemas de tránsito inseguros estén dañando gravemente la salud pública y el desarrollo mundiales. Sostiene que la cifra de lesiones causadas por el tránsito es inaceptable y en gran medida evitable.

El informe tiene tres objetivos:

- Aumentar el grado de concientización, de compromiso y de toma de decisiones fundadas en todos los ámbitos (gobiernos, industria, organismos internacionales y organizaciones no gubernamentales) para que puedan aplicarse estrategias de eficacia científicamente probada en la prevención de lesiones causadas por el tránsito. Cualquier respuesta eficaz al reto mundial de reducir el número de víctimas por esta causa precisará de la intervención de todos estos niveles para poner en marcha una gran iniciativa.
- Contribuir a un cambio en la manera de considerar la naturaleza del problema de las lesiones causadas por el tránsito y de lo que constituye una prevención eficaz. La idea de que dichas lesiones son el precio de la movilidad y el desarrollo económico debe sustituirse por una concepción más holística, que conceda mayor importancia a la prevención mediante acciones en todos los niveles del sistema de tránsito.
- Ayudar al fortalecimiento de las instituciones y crear alianzas eficaces para lograr sistemas de tránsito más seguros. Estas alianzas deben establecerse horizontalmente entre distintos sectores de la administración pública y verticalmente entre diferentes niveles de esta, así como entre la administración y las organizaciones no gubernamentales. A escala gubernamental, supone establecer una estrecha colaboración entre sectores, como los de salud pública, transporte, finanzas, policía y otros.

Este resumen del informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito se dirige fundamentalmente a los responsables de las políticas y los programas nacionales de seguridad vial y a quienes están más en contacto con los problemas y necesidades en este campo a escala local. Las opiniones y las conclusiones proceden del informe principal y los numerosos estudios a los que este se remite.